

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <DP1872N 2+760,00 - 4+740> 1,980	km km	 1,980	
					RAZEM	1,980
2 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów geodezyjnych kolidujących z przebudowywaną drogą 4	szt. szt.	 4,00	
					RAZEM	4,00
3 d.1	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza <DP1872N 2+760,00 - 4+740> 1,980	km km	 1,980	
					RAZEM	1,980
4 d.1	D.00.00.00	kalk. własna	Dostawa i montaż tablic z informacją o dofinansowaniu 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
5 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 3	szt. szt.	 3,00	
					RAZEM	3,00
6 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 4	szt. szt.	 4,00	
					RAZEM	4,00
7 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 5	szt. szt.	 5,00	
					RAZEM	5,00
8 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
9 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
10 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 1	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
11 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 86-95 cm) 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00
12 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny 3 * 0,05 + 4 * 0,07 + 5 * 0,17 + 2 * 0,28 + 2 * 0,45 + 1 * 0,65 + 2 * 0,88	mp mp	 5,15	
					RAZEM	5,15
13 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 8000 / 10000	ha ha	 0,80	
					RAZEM	0,80
14 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0109-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych 2000 / 10000	ha ha	 0,20	
					RAZEM	0,20
15 d.1	D.01.02.01	KNR 2-21 0104-06	Cięcia pielęgnacyjne i konserwacyjne gałęzi drzew 80	szt. szt.	 80,00	
					RAZEM	80,00
16 d.1	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi 8000 * 0,01 + 2000 * 0,05 + 80 * 0,2	mp mp	 196,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	196,00
17 d.1	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. do 15 cm <tabela nr 3> 29893,94	m2 m2	 29 893,94	
					RAZEM	29 893,94
18 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o śr. gr. 4 cm <jezdnia - wcinka 2+760> 5,5 * 5,0 <jezdnia - wcinka 4+740> 5,5 * 5,0 <jezdnia - wyrównanie profilu 4+000 - 4+600> 600,0 * 5,5	m2 m2 m2 m2	 27,50 27,50 3 300,00	
					RAZEM	3 355,00
19 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o śr. gr. 8 cm <przepust P-04> 6,1 * 8,0 <przepust P-05> 5,0 * 4,0 <wpusty i przykanaliki> 92,0 <korekta trasy jezdni drogi> 180,0	m2 m2 m2 m2 m2	 48,80 20,00 92,00 180,00	
					RAZEM	340,80
20 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów z rur betonowych i tworzyw sztucznych o śr. do 40 cm wraz z ściankami czołowymi <zjazdy i drogi boczne> 87	m m	 87,00	
					RAZEM	87,00
21 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 50 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-05> 11,5	m m	 11,50	
					RAZEM	11,50
22 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów z rur betonowych o śr. 150 cm wraz z ściankami czołowymi <przepust P-04> 22,15 * 2	m m	 44,30	
					RAZEM	44,30
23 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami 60,0	m m	 60,00	
					RAZEM	60,00
24 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławami 1100,0	m m	 1 100,00	
					RAZEM	1 100,00
25 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0815-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej <chodnik> 912,0	m2 m2	 912,00	
					RAZEM	912,00
26 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 26	szt. szt.	 26,00	
					RAZEM	26,00
27 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdjęcie tablic i tabliczek znaków drogowych 30	szt. szt.	 30,00	
					RAZEM	30,00
28 d.1	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-06	Rozebranie barier stalowych pojedynczych 140,0	m m	 140,00	
					RAZEM	140,00
2	D.02.00.00	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE			
29 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-04	Wykopy z transportem urobku na odkład <tabela nr 1> 3686,73 <tabela nr 6> 688,20 <tabela nr 7> 105,40	m3 m3 m3 m3	 3 686,73 688,20 105,40	
					RAZEM	4 480,33
30 d.2	D.02.01.01	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów <tabela nr 2> 5915,55	m2 m2	 5 915,55	
					RAZEM	5 915,55

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <tabela nr 1> 9569,42 <tabela nr 6> 229,45 <tabela nr 7> 35,54	m3 m3 m3	 9 569,42 229,45 35,54	
					RAZEM	9 834,41
32 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0237-07	Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1> 9569,42 <tabela nr 6> 229,45 <tabela nr 7> 35,54	m3 m3 m3	 9 569,42 229,45 35,54	
					RAZEM	9 834,41
33 d.2	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów <tabela nr 2> 12392,79	m2 m2	 12 392,79	
					RAZEM	12 392,79
3	D.03.00.00	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
34 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład <przepust P-04> $29,72 * (2,0 + 5,0) / 2 * 2,5$ <przepust P-05> $14,19 * (1,5 + 4,0) / 2 * 2,5$	m3 m3 m3	 260,05 97,56	
					RAZEM	357,61
35 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa <przepust P-04> $29,72 * 2,0 * 0,5$ <przepust P-05> $14,19 * 1,5 * 0,5$	m3 m3 m3	 29,72 10,64	
					RAZEM	40,36
36 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03	Podsypka piaskowa gr. 10 cm <przepust P-04> $29,72 * 2,0$ <przepust P-05> $14,19 * 1,5$	m2 m2 m2	 59,44 21,29	
					RAZEM	80,73
37 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-08	Przepusty z rur PEHD o śr. 60 cm <przepust P-05> 14,19	m m	 14,19	
					RAZEM	14,19
38 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-08	Przepust stalowy o wym. 2,49x1,83 m <przepust P-04> 29,72	m m	 29,72	
					RAZEM	29,72
39 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka przepustów <przepust P-04> $29,72 * ((2,0 + 5,0) / 2 * 2,5 - 2,0 * 0,1 - 3,61)$ <przepust P-05> $14,19 * ((1,5 + 4,0) / 2 * 2,5 - 1,5 * 0,1 - 0,28)$	m3 m3 m3	 146,82 91,45	
					RAZEM	238,27
40 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <przepust P-04> $(4,5 + 4,5) * 9,0$ <przepust P-05> $(4,5 + 4,5) * 3,0$	m2 m2 m2	 81,00 27,00	
					RAZEM	108,00
41 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład $128,0 * 1,2 * 0,6 + 420,0 * 1,6 * 0,6 + 2,0 * 16 + 6,5 * 11$	m3 m3	 598,86	
					RAZEM	598,86
42 d.3	D.03.02.01	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka kanałów rurowych $128,0 * 0,8 * 0,6 + 420,0 * 1,2 * 0,6$	m3 m3	 363,84	
					RAZEM	363,84
43 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm $128,0 * 0,4 + 420,0 * 0,5$	m2 m2	 261,20	
					RAZEM	261,20
44 d.3	D.03.02.01	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym $128,0 * 0,4 * 0,2 + 420,0 * 0,5 * 0,2$	m3 m3	 52,24	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	52,24
45 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2-18 0408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
			128,0	m	128,00	
					RAZEM	128,00
46 d.3	D.03.02.01	KNR-W 2-18 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
			420,0	m	420,00	
					RAZEM	420,00
47 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0613-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm	stud.		
			11	stud.	11,00	
					RAZEM	11,00
48 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowych o śr. 500 mm	szt.		
			16	szt.	16,00	
					RAZEM	16,00
4	D.04.00.00	D.04.00.00	PODBUDOWA			
49 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			<jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 4410,92	m2	4 410,92	
			<zjazdy - tabela nr 6> 2293,62	m2	2 293,62	
			<jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 374,35	m2	374,35	
			<droga dla pieszych> 1208,0	m2	1 208,00	
			<opaska skrajni> 212,50	m2	212,50	
			<droga dla pieszych i rowerów> 6288,0	m2	6 288,00	
			<zatoka autobusowa str. lewa> 90,0 + 90,0	m2	180,00	
			<zatoka autobusowa str. prawa> 90,0	m2	90,00	
			<wyspy dzielące> 40,0	m2	40,00	
			<jezdnia - przepust P-04> 6,1 * 8,0	m2	48,80	
			<jezdnia - przepust P-05> 5,0 * 4,0	m2	20,00	
			<wpusty i przykanaliki> 92,0	m2	92,00	
					RAZEM	15 258,19
50 d.4	D.04.02.01	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie gr. 32 cm	m2		
			<jezdnia - poszerzenia - tabela nr 3> 4410,92	m2	4 410,92	
			<jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 374,35	m2	374,35	
			<zatoka autobusowa str. lewa> 90,0 + 90,0	m2	180,00	
			<zatoka autobusowa str. prawa> 90,0	m2	90,00	
			<jezdnia - przepust P-04> 6,1 * 8,0	m2	48,80	
			<jezdnia - przepust P-05> 5,0 * 4,0	m2	20,00	
			<wpusty i przykanaliki> 92,0	m2	92,00	
					RAZEM	5 216,07
51 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm	m2		
			<jezdnia - poszerzenia - tabela nr 4> 3417,86	m2	3 417,86	
			<zjazdy - tabela nr 6> 2293,62	m2	2 293,62	
			<jezdnia - drogi boczne - tabela nr 7> 351,30	m2	351,30	
			<wyspy dzielące> 40,0	m2	40,00	
			<jezdnia - przepust P-04> 6,1 * 8,0	m2	48,80	
			<jezdnia - przepust P-05> 5,0 * 4,0	m2	20,00	
			<wpusty i przykanaliki> 92,0	m2	92,00	
					RAZEM	6 263,58
52 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	m2		
			<droga dla pieszych> 1208,0	m2	1 208,00	
			<opaska skrajni> 212,50	m2	212,50	
			<droga dla pieszych i rowerów> 6288,0	m2	6 288,00	
					RAZEM	7 708,50
53 d.4	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm	m2		
			<zatoka autobusowa str. lewa> 90,0 + 90,0	m2	180,00	
			<zatoka autobusowa str. prawa> 90,0	m2	90,00	
					RAZEM	270,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
54 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 2494,80 <jezdnia - przepust P-04> 6,1 * 8,0 <jezdnia - przepust P-05> 5,0 * 4,0 <wpusty i przykanaliki> 92,0	m2 m2 m2 m2	 2 494,80 48,80 20,00 92,00	
					RAZEM	2 655,60
55 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową szybkozestawialną w ilości 0,7 kg/m2 <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 2494,80 <jezdnia - przepust P-04> 6,1 * 8,0 <jezdnia - przepust P-05> 5,0 * 4,0 <wpusty i przykanaliki> 92,0	m2 m2 m2 m2	 2 494,80 48,80 20,00 92,00	
					RAZEM	2 655,60
56 d.4	D.04.07.01	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P KR-3 gr. 7 cm <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 2494,80 <jezdnia - przepust P-04> 6,1 * 8,0 <jezdnia - przepust P-05> 5,0 * 4,0 <wpusty i przykanaliki> 92,0	m2 m2 m2 m2	 2 494,80 48,80 20,00 92,00	
					RAZEM	2 655,60
5	D.05.00.00	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA			
57 d.5	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza gruntowe z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm 3270,0 * 1,0 + 280,0 * 0,5	m2 m2	 3 410,00	
					RAZEM	3 410,00
58 d.5	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie <jezdnia - tabela nr 4> 32,17 * 1,05	m3 m3	 33,78	
					RAZEM	33,78
59 d.5	D.04.08.01	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC16W KR-3 <jezdnia - tabela nr 5> 425,81 * 2,65	t t	 1 128,40	
					RAZEM	1 128,40
60 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa <zjazdy - tabela nr 6> 2051,61 <drogi boczne - tabela nr 7> 332,86 <droga dla pieszych i rowerów> 5982,0	m2 m2 m2 m2	 2 051,61 332,86 5 982,00	
					RAZEM	8 366,47
61 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2 <zjazdy - tabela nr 6> 2051,61 <drogi boczne - tabela nr 7> 332,86 <droga dla pieszych i rowerów> 5982,0	m2 m2 m2 m2	 2 051,61 332,86 5 982,00	
					RAZEM	8 366,47
62 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR1 gr. 5 cm <zjazdy - tabela nr 6> 2051,61 <drogi boczne - tabela nr 7> 332,86	m2 m2 m2	 2 051,61 332,86	
					RAZEM	2 384,47
63 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie warstwy podbudowy i wyrównawczej z betonu asfaltowego <jezdnia > 12143,0 + 1430,0 * 0,06 * 2 + 250,0 * 0,06	m2 m2	 12 329,60	
					RAZEM	12 329,60
64 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy podbudowy i wyrównawczej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 <jezdnia > 12143,0 + 1430,0 * 0,06 * 2 + 250,0 * 0,06	m2 m2	 12 329,60	
					RAZEM	12 329,60
65 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR3 gr. 5 cm <jezdnia > 12143,0 + 1430,0 * 0,06 * 2 + 250,0 * 0,06	m2 m2	 12 329,60	
					RAZEM	12 329,60

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego <jezdnia> 12143,0 <zjazdy - tabela nr 6> 2012,05 <drogi boczne - tabela nr 7> 328,25	m2 m2 m2 m2	 12 143,00 2 012,05 328,25	
					RAZEM	14 483,30
67 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 <jezdnia> 12143,0 <zjazdy - tabela nr 6> 2012,05 <drogi boczne - tabela nr 7> 328,25	m2 m2 m2 m2	 12 143,00 2 012,05 328,25	
					RAZEM	14 483,30
68 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3 gr. 4 cm <jezdnia> 12143,0	m2 m2	 12 143,00	
					RAZEM	12 143,00
69 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 gr. 4 cm <zjazdy - tabela nr 6> 2012,05 <drogi boczne - tabela nr 7> 328,25	m2 m2 m2	 2 012,05 328,25	
					RAZEM	2 340,30
70 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 gr. 5 cm <droga dla pieszych i rowerów> 5892,0	m2 m2	 5 892,00	
					RAZEM	5 892,00
71 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej <zatoka autobusowa str. lewa> 90,0 + 90,0 <zatoka autobusowa str. prawa> 90,0 <wyspy dzielące> 40,0	m2 m2 m2 m2	 180,00 90,00 40,00	
					RAZEM	310,00
72 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm czerwonej <zjazdy - tabela nr 6> 83,75	m2 m2	 83,75	
					RAZEM	83,75
6	D.06.00.00	D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
73 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 5 cm <tabela nr 2> 18308,34	m2 m2	 18 308,34	
					RAZEM	18 308,34
74 d.6	D.06.02.01a	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm <zjazdy - tabela nr 6> 173,0 <drogi boczne - tabela nr 7> 24,0 <drogi dla pieszych> 45,0	m m m m	 173,00 24,00 45,00	
					RAZEM	242,00
75 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów <zjazdy - tabela nr 6> 2,0 * 2 * 18 <drogi boczne - tabela nr 7> 2,0 * 2 * 2 <drogi dla pieszych> 2,0 * 2 * 3	m2 m2 m2 m2	 72,00 8,00 12,00	
					RAZEM	92,00
76 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarpy nasypu płytami ażurowymi o wym. 40x60 cm gr. 8 cm 100,0	m2 m2	 100,00	
					RAZEM	100,00
7	D.07.00.00	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
77 d.7	D.07.01.01	KNR 2-31 0706-06	Oznakowanie poziome grubowarstwowe odblaskowe <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> <P-1b> 17,20 <P-1e> 17,40 <P-3b> 23,40 <P-4> 266,40	m2 m2 m2 m2 m2	 17,20 17,40 23,40 266,40	

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Ełk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.11.400.12 Nr seryjny: 5033 Użytkownik:

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	D.08.00.00	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC			
83 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik 15x30 i 15x22 cm 267,0 * 0,0750 + 969,0 * 0,0800	m3 m3	 97,55	
					RAZEM	97,55
84 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm <jezdnia - zatoka autobusowa> 156,0 <jezdnia - zjazd> 111,0	m m m	 156,00 111,00	
					RAZEM	267,00
85 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm <jezdnia> 188,0 <jezdnia - droga dla pieszych i rowerów> 421,0 <jezdnia - droga dla pieszych> 40,0 <jezdnia - wyspy dzielące> 46,0 <jezdnia - przejścia dla pieszych> 44,0 <zjazdy i drogi boczne> 59,0 + 13,0 <zatoka autobusowa> 158,0	m m m m m m m m	 188,00 421,00 40,00 46,00 44,00 72,00 158,00	
					RAZEM	969,00
86 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia chodnika i ciągów pieszo-rowerowych z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm szarej <droga dla pieszych> 1208,0 - 9,6 <opaska skrajni> 212,50	m2 m2 m2	 1 198,40 212,50	
					RAZEM	1 410,90
87 d.8	D.08.02.02	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia z płytek ostrzegawczych żółtych o wym. 30x30 cm gr. 6 cm 4,0 * 0,30 * 8	m2 m2	 9,60	
					RAZEM	9,60
88 d.8	D.08.03.01	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm <droga dla pieszych> 1100,0 <droga dla pieszych i rowerów> 440,0	m m m	 1 100,00 440,00	
					RAZEM	1 540,00
89 d.8	D.08.01.01	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z betonu C12/15 pod ściek drogowy 0,60 * 0,20 * 250,0	m3 m3	 30,00	
					RAZEM	30,00
90 d.8	D.08.05.01	KNR 2-31 0606-03	Ściek drogowy z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 250,0	m m	 250,00	
					RAZEM	250,00
9	D.09.00.00	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA			
91 d.9	D.09.01.01	KNR 2-21 0301-06	Drzewa liściaste gatunku lipa drobnolistna o wys. 2,0 - 2,5 m i obwodzie pnia na wys. 1 m min. 12 - 14 cm 36	szt. szt.	 36,00	
					RAZEM	36,00
10	D.01.03.04	D.01.03.04	KANAŁ TECHNOLOGICZNY			
92 d.10	D.01.03.04	KNR 2-01 0702-0204	Kopanie koparkami podsiębiernymi rowów dla kabli o głębokości do 1.5 m i szer. dna do 0.4 m 1980,0	m m	 1 980,00	
					RAZEM	1 980,00
93 d.10	D.01.03.04	KNR 5-10 0301-01	Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m 1980,0 * 2	m m	 3 960,00	
					RAZEM	3 960,00
94 d.10	D.01.03.04	KNR 5-10 0303-02	Układanie rur osłonowych HDPE 110 mm w wykopie 1980,0	m m	 1 980,00	
					RAZEM	1 980,00
95 d.10	D.01.03.04	KNR 5-10 0303-01	Układanie rur światłowodowych HDPE 40/3,7 w wykopie 1980,0 * 3	m m	 5 940,00	
					RAZEM	5 940,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
96 d.10	D.01.03.04	KNR 5-10 0303-01	Układanie wiązki mikrorur HDPE 7x10*1,0 w wykopie 1980,0	m m	 1 980,00	
					RAZEM	1 980,00
97 d.10	D.01.03.04	KNR 5-01 0401-02	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SK-1 dwuelementowych 13	stud. stud.	 13,00	
					RAZEM	13,00
98 d.10	D.01.03.04	KNR 2-01 0705-0203	Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 1.0 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. III-IV 1980,0	m m	 1 980,00	
					RAZEM	1 980,00
11	D.07.07.01	D.07.07.01	OŚWIETLENIE ULICZNE			
99 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0701-0501	Kopanie rowów dla kabli. Mechaniczne wykonanie wykopu w gruncie kat. III-IV koparko-spycharką 650,0 * 0,4 * 0,8	m3 m3	 208,00	
					RAZEM	208,00
100 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego. Nasypanie piasku do rowu o szerokości do 0,4 m 650,0 * 2	m m	 1 300,00	
					RAZEM	1 300,00
101 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych DVK 75 270,0	m m	 270,00	
					RAZEM	270,00
102 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych. Kabel YAKXS 4x25 mm2 270,0	m m	 270,00	
					RAZEM	270,00
103 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0707-02	Układanie kabli w rowach kablowych - ręcznie. Kabel przykryty folią kalendrowaną - YAKXS 4x25 mm2 650,0 - 270,0	m m	 380,00	
					RAZEM	380,00
104 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych. Kabel YAKXS 4x35 mm2 - wprowadzenie do złącz słupowych. 164,0	m m	 164,00	
					RAZEM	164,00
105 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1302-04	Badanie linii kablowej średniego napięcia, niskiego napięcia i sterowniczej. Badanie linii kablowej NN 5-żyłowej 41	odc. odc.	 41,00	
					RAZEM	41,00
106 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0702-05	Zasypanie rowów dla kabli. Mechaniczne zasypanie wykopu gruntem kat. III-IV 190,0	m3 m3	 190,00	
					RAZEM	190,00
107 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0726-1	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych. Zarobienie na sucho końca kabla 5-żyłowego - kabel YAKXS 4x25 mm2 82	szt szt	 82,00	
					RAZEM	82,00
108 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1001-02	Montaż i stawienie słupów oświetleniowych - słup stalowy 8 m + fundament + wysięgnik 24	szt szt	 24,00	
					RAZEM	24,00
109 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1001-02	Montaż i stawienie słupów oświetleniowych - słup stalowy 5 m + fundament + wysięgnik 8	szt szt	 8,00	
					RAZEM	8,00
110 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1003-0301	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych. Wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wysokość latarni do 10 m, przewody kabelkowe YDY 3x2,5 mm2 24 + 8	kpl kpl	 32,00	
					RAZEM	32,00
111 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego - oprawa typ nr 1 - wyposażona w gniazdo NEMA i sterownik radiowy zgodny z systemem Gminy Elk	szt		

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			24	szt	24,00	
					RAZEM	24,00
112 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego - oprawa typ nr 2 - wyposażona w gniazdo NEMA i sterownik radiowy zgodny z systemem Gminy Elk	szt		
			8	szt	8,00	
					RAZEM	8,00
113 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0907-02	Montaż uziemień. Montaż uziomów lub przewodów uziemiających, grunt kat. III	m		
			3,0 * 2 + 3,0 * 2	m	12,00	
					RAZEM	12,00
114 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 0907-05	Montaż uziemień. Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych, grunt kat. IV	m		
			6,0 * 2 + 6,0 * 2	m	24,00	
					RAZEM	24,00
115 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1304-05	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania. Pomiar i badanie skuteczność zerowania; pomiar pierwszy	szt		
			2	szt	2,00	
					RAZEM	2,00
116 d.11	D.07.07.01	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania. Pomiar i badanie instalacji uziemienia ochronnego lub robocznego; pomiar pierwszy	szt		
			2	szt	2,00	
					RAZEM	2,00
117 d.11	D.07.07.01	KNNR 9 1005-03	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	kpl.		
			9	kpl.	9,00	
					RAZEM	9,00
118 d.11	D.07.07.01	KNNR 9 1002-06	Demontaż wysięgników rurowych mocowanych na słupie	szt.		
			9	szt.	9,00	
					RAZEM	9,00
12	D.01.00.00	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
119 d.12	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie wiaty przystankowej	szt		
			1	szt	1,00	
					RAZEM	1,00
120 d.12	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie kapliczek przydrożnych	szt		
			2	szt	2,00	
					RAZEM	2,00
121 d.12	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie ogrodzenia wzdłuż działki nr 49/69, 49/5, 49/6, 49/7, 50/23, 50/24, 50/25, 50/26, 50/27, 46/41, 46/40, 46/42 w m. Regielnica	m		
			181,0	m	181,00	
					RAZEM	181,00
122 d.12	D.01.02.04	kalk. własna	Przestawienie ogrodzenia wzdłuż działki nr 50/46 w m. Regielnica	m		
			60,0	m	60,00	
					RAZEM	60,00
123 d.12	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm	m		
			135,0	m	135,00	
					RAZEM	135,00
124 d.12	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm	m		
			300,0	m	300,00	
					RAZEM	300,00
125 d.12	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
126 d.12	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			11	szt.	11,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny - od km 2+760 do km 4+740

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	11,00
127 d.12	D.03.02.01a	KNR 4-051 0210-03	Przesławienie hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
13	D.01.03.01	D.01.03.01	PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
128 d.13	D.01.03.01	KSNR 1 0307-02	Wykopy liniowe szerokości 0.8-2.5 m o głębokości do 1.5 m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych kat. III-IV	m3		
			279,0	m3	279,00	
					RAZEM	279,00
129 d.13	D.01.03.01	KNR 5-01 0614-09	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 50 mm w rowie kablowym w gruncie kat. III - pierwszy	m		
			186,0	m	186,00	
					RAZEM	186,00
130 d.13	D.01.03.01	ZN-97/TP S.A.-039 0303-11	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. III-IV - rury w zwojach - 1 rura HDPE 40 mm w rurociągu	m		
			12	m	12,00	
					RAZEM	12,00
131 d.13	D.01.03.01	ZN-97/TP S.A.-039 0502-01	Wciąganie kabli światłowodowych do rurociągów kablowych z rur z warstwą poślizgową z linką wciągarką mechaniczną z rejestratorem siły - kabel w odcinkach o długości 2 km	m		
			13	m	13,00	
					RAZEM	13,00
132 d.13	D.01.03.01	ZN-97/TP S.A.-039 0602-03	Montaż złączy przelotowych na kablach światłowodowych tubowych ułożonych w rurociągu kablowym w ziemi; mufa zapinana, 1 spajany światłowod	złącz.		
			Krotność = 2	złącz.	1,00	
			1		RAZEM	1,00
133 d.13	D.01.03.01	ZN-97/TP S.A.-039 0602-04	Montaż złączy przelotowych na kablach światłowodowych ułożonych w rurociągu kablowym w ziemi; mufa zapinana, każdy następny spajany światłowod	złącz.		
			Krotność = 2	złącz.	1,00	
			1		RAZEM	1,00
134 d.13	D.01.03.01	KNR 5-01 0214-01	Budowa obiektów podziemnych z rur HDPEp pod drogami i ulicami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu	m		
			10	m	10,00	
					RAZEM	10,00
135 d.13	D.01.03.01	KNR 5-01 0214-01	Budowa obiektów podziemnych z rur HDPE-D pod drogami i ulicami w gruncie kat. III, 1 warstwa w ciągu, 1 rura w warstwie, 1 otwór w ciągu	m		
			92	m	92,00	
					RAZEM	92,00